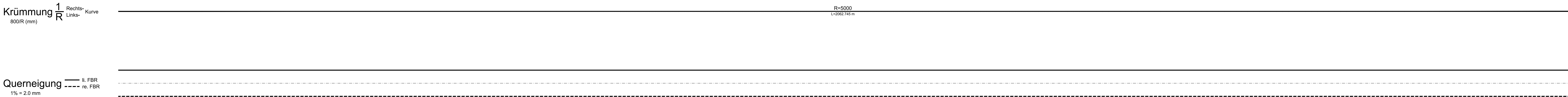
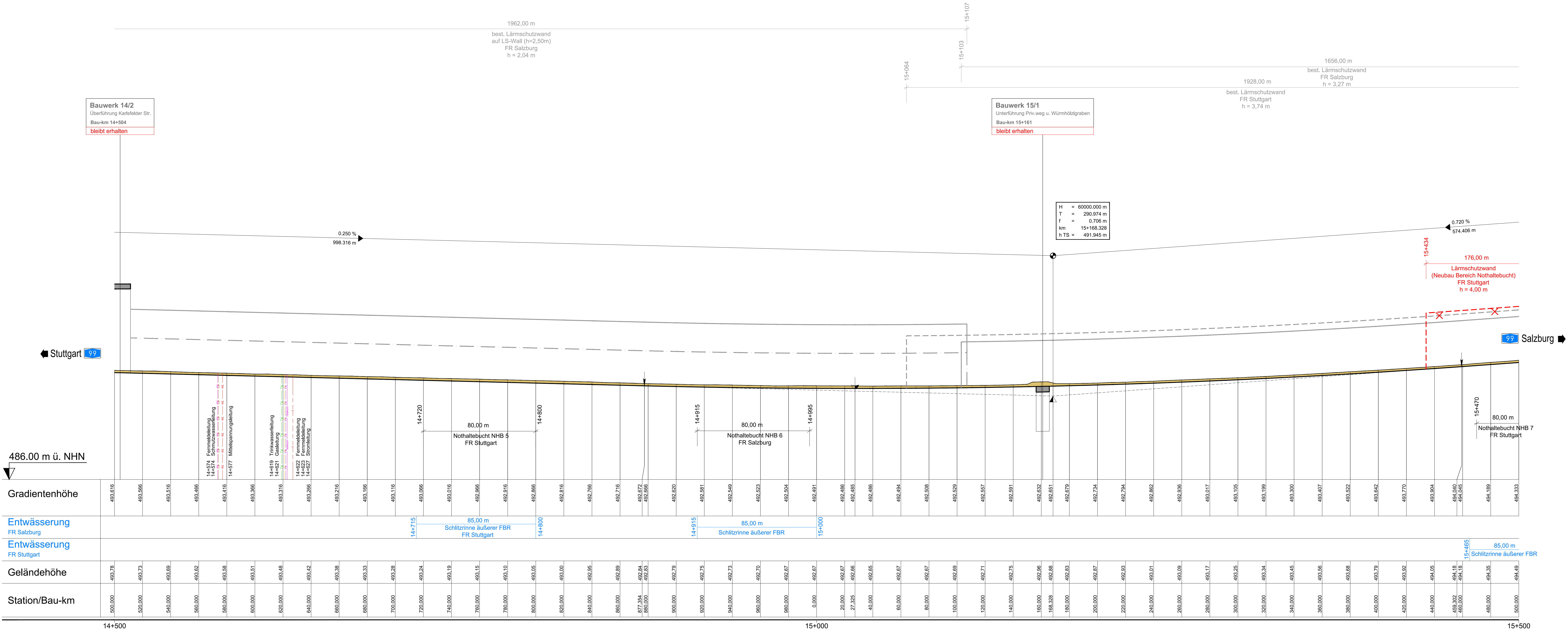
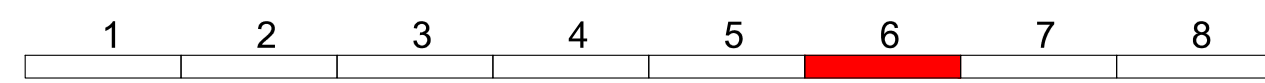


4/2023, 4/2024, 4/2025
P: 23.12.21, E: 10.08.2020
L: 10.08.2020, 10.08.2021, 10.08.2022
Länge: 322,00 m, Höhe: 2,04 m, Fläche: 0,65 m²



Zeichenerklärung

	Gradientenbruchpunkt		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von
	Ausrundungsbeginn Wanne		Ausrundungshaltmessen
	Ausrundungsende Kuppe		Tangentenlänge
	Damm		Stichhöhe
	Einschnitt		Bau-km
			h TS = 451,888 m
			Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Wagner Ingenieure Beratende Ingenieure für Bauwesen		Datum	Zeichen
Domagkstraße 1a, 80807 München Tel: +49 89 68089-3, Fax: +49 89 68089-59 E-Mail: kontakt@wagner-ingenieur.de www.wagner-ingenieur.de		bearbeitet	02/2020 Lindner
		gezeichnet	02/2020 Kobylak
		geprüft	02/2020 Purrmann

Autobahndirektion Südbayern		bearbeitet	Gez. 4322	02/2020	Strehl
Seidlstr. 7-11 80335 München		geprüft	Gez. 432	02/2020	Tändler
Tel: 089 54552-0, Fax: 089 54552-3200, E-Mail: poststelle@sudb.bayern.de		geprüft	Gez. 43	02/2020	Witt
		PSP Nr.:	B015.ABAV0009.00.EU.01		
		PSP Bez.:	A99 V.0.009 TSF Absch-Feldmoching		
		Datenname:			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 99_320_0,494 - A 99_340_3,916 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 6 Höhenplan Bau-km 14+500 bis Bau-km 15+800 Maßstab: 1 : 1.000 / 100
A 99 Autobahnring München Sanierung Tunnel Allach und Temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF) AD München-Allach bis AD München-Feldmoching von Bau-km 10+000 bis Bau-km 16+800	
aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern Dr. Ertl, Ltd. Baudirektor München, den 11.12.2020	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az: 4354.32_01-9-7 München, 22.04.2024 gez. Thomasberger Regierungsrat